

# NEW

## Cilindro completo I-TECH 4 STROKE Piaggio / Vespa 125-150 4T



Nace el nuevo cilindro completo con centralita!

**Force Master** es la nueva e innovadora centralita que permite variar la inyección para adaptarse perfectamente al nuevo grupo térmico 4 tiempos Malossi. Esta centralita ha sido programada con **curvas de potencia diferentes** para poder ser montada perfectamente en vuestro vehículo sea cual sea su configuración!

### Cilindro completo I-TECH 4 Stroke

- Material: aleación de aluminio con alto contenido de silicio afinado y templado, camisa interior con sobrepuesto de carburos de silicio en una matriz de níquel galvanizado y alisadura cruzada con dos pasos de diamantes con tolerancias muy restringidas
- Procesamiento: en máquinas con herramientas de control numérico de elevada precisión
- Acoplamiento pistón cilindro selección de 0,05 mm
- Superficies de intercambio térmico nuevamente calculadas y extra-grandes

### Centralita Force Master

- Regulación e la carburación
  - ± 20% al min/medio/max
- Limitador de revoluciones: + 1000 RPM
- 4 curvas de potencia diferentes



NEW

Código = **3117439** € **540,00**

**PIAGGIO** LIBERTY iGet ABS 125 ie 4T euro 3 (M893M) - 150 ie 4T euro 3  
**VESPA** Primavera iGet 125 - 150 ie 4T euro 4 2016->  
Sprint iGet 125 ie 4T euro 4 2016-> (MA13M) - 150 ie 4T euro 4 2016->

### Pistón

- Súper compacto con tres segmentos
- Material: aleación especial principal de aluminio de silicio de dilatación térmica reducida con añadido de estaño en las paredes de deslizamiento
- Procesamiento: en máquinas de control numérico
- Aligerado y reforzado
- Superficies de intercambio térmico extra-grandes

### Segmentos

- Especiales de alto recorrido y altísima resistencia mecánica
- Iº segmento compresión en acero nitrurado y cromado
- IIº segmento en hierro especial
- Rascador de aceite en tres piezas en acero especial, aleado y cromado



**MALOSSİ**

# NEW



# MALOSSI

Cilindro completo Ø 63 aluminio pesador Ø 14 I-TECH 4-stroke

**NEW**

3117439  
€ 540,00



**MAXI FLY CLUTCH**  
embrague automático regulable

5217058B (125 cc)  
€ 70,37

**MAXI CLUTCH BELL Ø 125**  
7715648 (125 cc)  
€ 38,00



**MAXI DELTA CLUTCH**  
embrague automático regulable

5216462 € 120,42

**MAXI CLUTCH BELL**  
Ø 134

7715647 € 44,29



**MAXI DELTA SYSTEM**  
(Clutch BELL Ø 134)  
5216569 (150 cc)  
€ 135,00

**TC UNIT O2 controller**  
emulador lambda

5514749  
€ 89,00



**MULTIVAR 2000**  
5115639 (150 cc)  
€ 112,35



**MULTIVAR 2000**  
5116674 (125 cc)  
€ 112,35



**SPORT SCREEN cúpula - ahumado claro**  
4516342  
€ 75,00



**Amortiguador posterior RS24**  
4617065  
€ 248,70

**NEW**



**WHOOOP DISC**  
disco de freno anterior  
6217557  
€ 76,38

**NEW**



**NEW**



**Amortiguador Anterior RS24**  
4617558 (125 cc)  
€ 178,50

**ESCAPE RX BLACK**



# VESPA SPRINT IGET 125-150 4T

**X K belt**  
6116148 (125 cc) € 31,00  
6116117 (150 cc) € 34,27

**RED SPONGE**  
para filtro aire original  
1416576  
€ 4,20

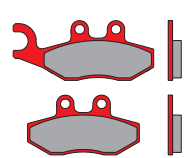


**Morzadas de freno BRAKE POWER**

**RED CHILLI OIL FILTER**  
filtro lubricante  
0313382  
€ 7,00



**BRAKE PADS MHR delanteras**  
6215079 € 8,20



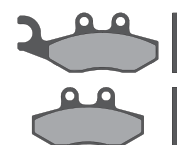
**JUEGO MUELLES RACIN para EMBRAGUE ORIGINALA**  
2912536 (125 cc) € 15,56  
2911326 (150 cc) € 17,00



**Desarrollos secundarios HTQ z 15/41**  
6712067 € 69,96



**BRAKE PADS delanteras no homologadas**  
6215062 € 8,32



**BRAKE PADS MHR SYNT delanteras no homologadas**  
6215013 € 16,50

